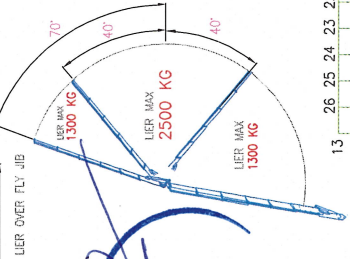
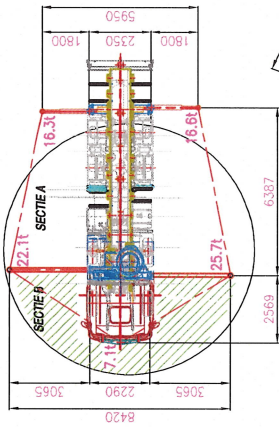


Stuurschakelmechanische als opening van mechanisme (bij alle spreidingen)  
 LET OP! Stuurschakelmechanisme worden hoger bij omhoog afrijden



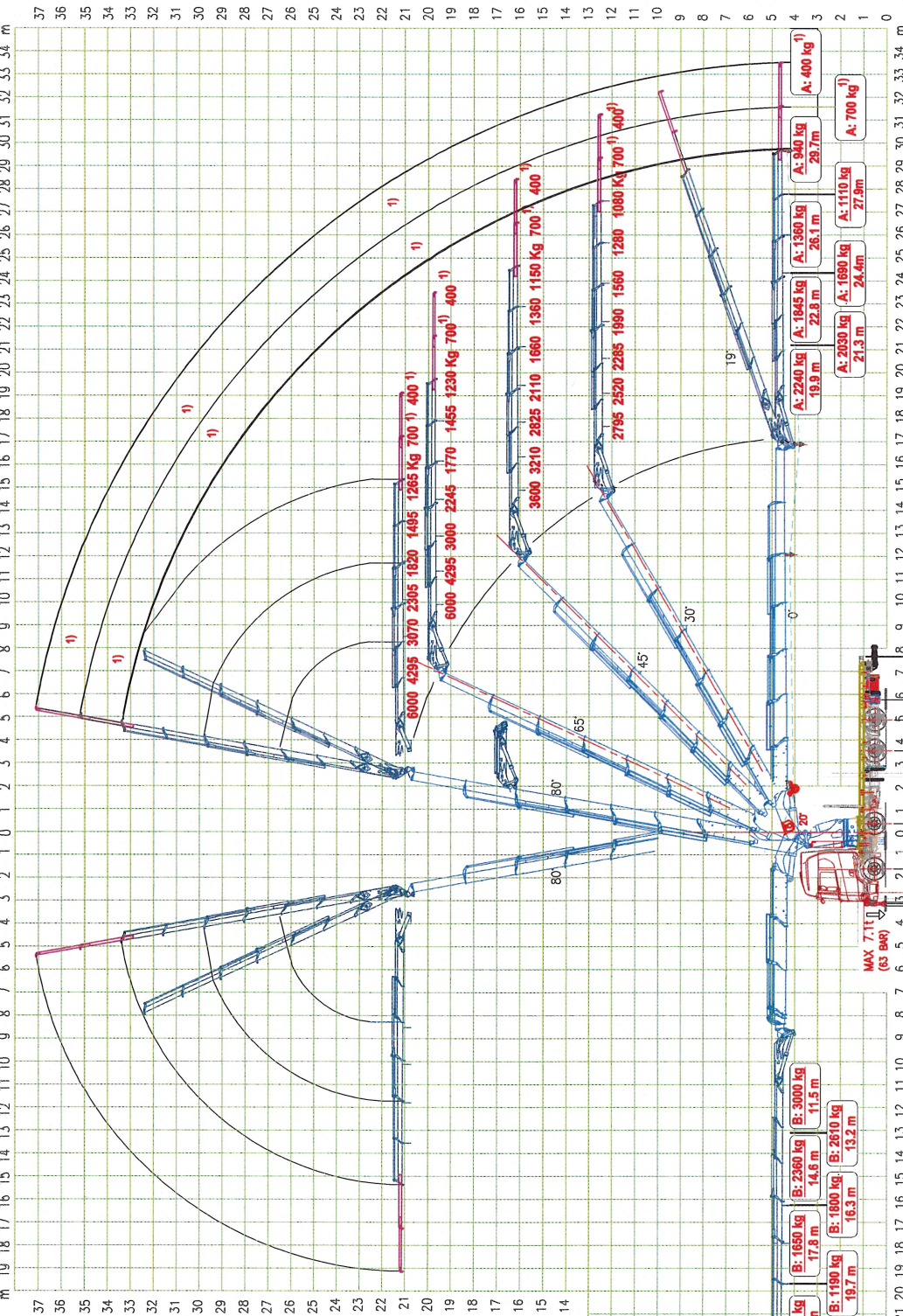
**TUV** NEDERLAND  
**M.A. Lubbersen**  
 constructeur

92284

**Basisgegevens**  
 Basisnummer : T-WTN478-1  
 Datum : 18-03-2020  
 Type truck : R 560 BB/2-6NB  
 VIN : YSRBA20005566264  
 Type kraan : 9520-OKG  
 Serienr kraan : 137 0053  
 Fly Jib : F12000KG  
 Serienr Fly Jib : 69 0290  
 Zwaartehet : Continous  
 Windsnelheid max. : 10 m/s  
 Windoppervlak max. : 1.2 m<sup>2</sup>/ton load

**Algemene instructies**

- De gebruiker dient de bijbehorende gebruiksinstructies te lezen en bevestigd te zijn deze machine te bedienen
  - **Tijdens kroonbedrijf dient de luchtweg van de truck uitgeschoeid te zijn**
  - De bedieningszadels zodanig kiezen dat de bediener zelf:
    - goed overzicht op hijlkast en steunpalen heeft
    - goed zicht op de LMB signalering heeft
  - Kraan op voldoende dragende ondergrond, met steunpalen maximaal uitgeschoven en met banden juist toediencomact, waterpas opstellen
  - De kraan mag niet worden gebruikt als heftruck, mag de uitgeschoven steunpauhouder nooit minder dan 20cm van de grond zijn. Zie montage op de kraan
  - Gebruik alle beschikbare opstellingsruimte
  - Alrij voldoende grote onderlegschotten gebruiken
  - Uitruwen van de kraan uitsluitend in volledig afgestemde positie
  - Tijdens kroonbedrijf regelmatig waterpas controleren
  - De kraan mag niet worden gebruikt op hellingen van meer dan 5%
  - Tijdens kraan mag de draaihoek van de steunpalen niet overschreden worden
  - Verboten om omv. hulpmiddelen aan te last in de kraan te hangen
  - Slingsen van de last niet te laag aan
  - Kubekruk niet te laag aan
  - Hulpmiddelen mogen niet uit van de last (opellen bij de hijlkast)
  - Verrijken van het voertuig uitsluitend met de kraan in transportpositie
- Lastomgevingbeveiliging**
- Bij nachtelijke LMB valt de hele kraan uit, en komt na enige
  - Reset LMB is red. hijlkast op HMF RCL 6370
  - Zie verder RCL gebruiksinstructie



**1) MECHANESE DEKKE** NIJSLAAT IN MAXIMAAL VOOR MECH. DEKKE EN GEDIT BUS IN GEGEVE MECHANESE VOOR HALEN VAN MECHANISCHE DEKKE ERST OF BIJ 5200 NIEVERHO ANSTELLEN.

1. BIK 2X NIJSLAAT  
 2. NIJSLAAT NIJSLAAT ER NIJSLAAT NIJSLAAT  
 3. NIJSLAAT NIJSLAAT ER NIJSLAAT NIJSLAAT  
 4. NIJSLAAT NIJSLAAT ER NIJSLAAT NIJSLAAT  
 5. NIJSLAAT NIJSLAAT ER NIJSLAAT NIJSLAAT

ROE NIJSLAAT 2 SEC. NIJSLAATEN \* NIJSLAAT NIJSLAAT NIJSLAAT

ZIE VOOR DE GIE IJER GEBRUIKINSTRUCTIE!

ENGINEER : H.W.	CHECKED :
DRAFTSMAN : H.W.	PART NO. :
MATERIAL :	
DESCRIPTION: T-WTN478-2 LIFTING DIAGRAM 9520-OKG +F12000KG+2	
PROJECTION	UNITS : mm
	SIZE : A2
	SCALE :
	NUMBER
	71837726
	REV. A

**WTN478**

**WICHERSON**  
 Bodies - Holland

**Påbygg Spesialisten**

DE LAARSTEN WAARER VAN LIEKSPANNINGSTRIJESCHAKEL IS BEPAALD

**Lier over Fly Jib:**  
 LIERSPANNING MAX: 1300 KG  
 2500 KG